L. 6. Rok 1882.

DZIENNIK ROZPORZĄDZEŃ

dla stoł. król. miasta Krakowa.

Przedpłatę roczną zła. 1, składać można w biurach Komisarzy obwodowych. Właściciele domów w Krakowie otrzymują dziennik rozporządzeń bezpłatnie.

RADA MIASTA.

Posiedzenie nadzwyczajne z dnia 18 Października 1882 r.

Dla uczczenia znakomitych zasług, położonych dla sztuk pięknych, oraz dla wyrażenia wdzięczności za królewski dar, uczyniony dla kraju naszego przez ofiarowanie najwspanialszego arcydzieła „Hołdu Pruskiego“ — Rada miasta, na wniosek p. Prezydenta uchwaliła jednomyślnie z aklamacyą, nadać

Mistrzowi-Artyście

Wmu JANOWI MATEJCE

Dyrektorowi szkoły sztuk pięknych
i t. d.

W KRAKOWIE

OBYWATELSTWO HONOROWE

stoł. król. miasta Krakowa,

i równocześnie upoważniła Rada miasta pp. Przewodniczących Sekcyj, aby towarzyszyli p. Prezydentowi miasta przy wręczeniu

Wmu JANOWI MATEJCE

Dyplomu Obywatelstwa.

Posiedzenie nadzwyczajne z dnia 19 października r. b.

Rada miasta, z powodu założenia nowych ksiąg hipotecznych, upoważniła jednomyślnie p. Prezydenta miasta do wyrażenia podziękowania **panu Wawel — Louis'emu c. k. Radcy Sądu Krajowego**, za zwrócenie szczególnéj uwagi, przy układania ksiąg hipotecznych na własność miejską i przyczynienie się tym sposobem w wielu wypadkachdo wyjaśnienia prawa własności gruntów miejskich.

Na doręczone dnia 11 października 1882 r. przez ck. Sąd krajowy krakowski pismo niemieckiego kontynentalnego Towarzystwa gazowego w Dessau, zawierające żądanie do gminy miejskiéj, aby z powodu przez Krakowski Magistrat rozporządzeniem z d 24. Czerwca 1882 r. L. 18804 wzbronionego kładzenia nowych rur gazowych w ulicach Karmelickiej, Wolskiej, Długiej i Staro wiślnej i ztąd powstałego sporu, zamianowała sędziego polubownego celem wydania wyroku, oraz oznajmiające, że Towarzystwo gazowe na sędziego polubownego wybrało p. Franciszka Buska, inspektora kolei żelaznej w Krakowie — Rada miasta Krakowa uchwaliła Towarzystwu gazowemu oznajmić notaryalnie, że mianowania sędziego polubownego, nie może uważać za legalne, oraz że Rada m. zamianowała sędzią polubownym profesora uniw. Dra Kasparka, ewentualnie na wypadek nie przyjęcia, p. Dra Bojarskiego z zastrzeżeniem że badanie legitymacyi ze strony Towarzystwa do zamianowania p. Buska sędzią polubownym, nie będzie naleźało do sędziego polubownego, lecz do Prezydenta miasta.

Do podpisania zapisu na sąd polubowny upoważniono p. Prezydenta m. oraz Radców m. pp. Hoszowskiego i Dr. Machalskiego.

A) Rada miasta zatwierdziła podział linii tramwajowéj **od Dworca kolei żelaznej do mostu podgórskiego** na **trzy Sekcye**, t. j. **Dworzec** kolei żalaznej — **Rynek** (oś ulicy siennej); **Rynek — Poczta**; **Poczta — Most** podgórski (zamiast jak dotąd na dwie), z ustanowieniem następujących przestanków a mianowicie:

I Sekcya: **Kolej - Rynek.**
a) Ulica Lubicz (obok dworca).
b) Ulica Basztowa.
c) Rondel bramy Floryańskiej.
d) Hotel pod Różą.
e) Rynek (oś ulicy Siennej).

II Sekcya: **Rynek - Poczta.**
f) Rynek (oś ulicy Siennej).
g) Magistrat.
h) Kościół Śgo Piotra.
i) Poczta główna.

III Sekcya: **Poczta - Most podgórski.**
k) Poczta główna.
l) Ulica Stradom (Kościół Misyonarzy).
m) Ulica Józefa (oś ulicy).
n) Wolnica (plac).
o) Most podgórski.

B) Również zatwierdzono przedstawiony przez Towarzystwo tramwajowe rozkład jazdy*) co do czasu i ilości pociągów lecz tylko prowizorycznie na **sześć** miesięcy z zastrzeżeniem, że po upływie tego terminu obydwie strony albo się zgodzą na stałe zatrzymanie nadal tego regulaminu, albo téż po wajemnem porozumieniu się, nowy regulamin ułożony zostanie.

C) Zatwierdzano podane w rozkładzie jazdy **ceny** a mianowicie:

a) **Cena** wynosi w I klasie za przejazd przez **jednę Sekcyę** od osoby **4 centy**, za całą przestrzeń **12 ctw**;

b) **Cena** w II klasie za przejazd przez jednę Sekcyę od osoby **3 centy**, za całą zaś przestrzeń **8 ctw**.

c) Dzieci płacą połowę ceny w II klasie pod warunkami zastrzeżonemi w art. XIV umowy, zamieszczonéj na stronicy 49 Dziennika rozporządzeń L. 5 z. r. b.

Uchwalono oświadczyć wys: c. k. Namiestnictwu we Lwowie na jego rozporządzenie z d 19. czerwca br. L. 34361, że wślad ustępu 1, 15 i 22 umowy zawartéj przez Towarzystwo Banquè de Belgiquè z gminą miasta Krakowa z dnia 25 Listopada br., obowiązany jest tenże Bank utrzymywać ruch na kolei konnéj w Krakowie i że na zabezpieczenie wszelkich zobowiązań a zatem także na zabezpieczenie obowiązku utrzymania ruchu, złożył kaucyę w kwocie 10.000 Zła. w książeczkach Kasy Oszczędności, do depozytu miejskiego, i że ta kaucya wydaną ma być dopiero po upływie koncesyi t. j. po 45 latach, jeżeli Bank dopełni wszystkich zobowiązań, w umowie powyżej powołanéj, zawartych.

1. Postąnowiono odwołać uchwałę Rady miasta z d. 3 Kwietnia 1879 r. i późniejsze uchwały w sprawie przekupniów po sieniach mieszczących się, powzięte;

2. Polecono Magistratowi, aby pod żadnym pozorem nowych konsensów przekupniom w celu wykonywania sprzedaży w sieniach, nie wydawał a w razie śmierci przekupniów siedzących w sieniach, lub w razie dobrowolnego opuszczenia sieni, następstwa ani zastępstwa pod żadnym pozorem nie dozwalał.

3. Polecono również Magistratowi, aby w razie przekroczenia przez przekupniów popełnionego, które utratę konsensu za sobą pociąga, tenże konsens natychmiast odbierał i nowych natomiast nie wydawał.

4. Wezwano Magistrat, aby co ćwierćrocze wykazywał ubyte konsensa i aby celem kontroli utrzymywano dokładny spis wszystkich przekupniów w sieniach z podaniem imienia, nazwiska i wieku.**)

Rada miasta uchyliła prośbę p. Piotra Siermontowskiego b. Komisarza targowego o przyznanie w drodze łaski dodatku osobistego, przejściem do porządku dziennego i odesłała go do uchwały Rady m. z d. 4 Maja 1882 r.

Ludwikowi Malinowskiemu kanceliście Magistratu, udzielono trzechmiesięczną zaliczkę w 20 ratach miesięcznych spłacić się mającą.

Również Kajetanowi Zembaczyńskiemu Adjunktowi Kasy miejskiéj, udzielono trzech miesiączną zaliczkę pod powyższemi warunkami.

Prośbę poddanych państwa rosyjskiego: a) p. Józefa Grossmana i b) p. Mojżesza Sandberga o zapewnienie im przyjęcia do gminy miejskiéj, Rada miejska uchyliła przejściem do porządku dziennego.

Poddanemu zaś rosyjskiemu, aptekarzowi z Warszawy p. Konstantemu Lerowskiemu, zapewniono przyjęcie do gminy miejskiéj, za opłatą taksy 50 Zła., jeżeli otrzyma obywatelstwo austryackie.

Na tajnem posiedzeniu zamianowała Rada miasta p. Niedziałkowskiego Janusza, Dyrektorem Budownictwa miejskiego po upływie roku próbnego.

*) Patrz na stronnicy 58 Dziennika rozp.

**) Dla uczynienia zadość uchwale Rady, Redakcya Dziennika zamieszcza już teraz na stronnicy 57 wykaz przekupniów znajdujących się obecnie w sieniach domów.

Posiedzenie nadzwyczajne z dnia 30 października r. b.

Po kilku godzinnych obradach nad oświetleniem miasta gazem, począwszy od 1 Listopada r. b. Rada miasta uchwaliła wybrać komisyę zgrona swego złożoną z 6ciu członków pod przewodnictwem p. prezydenta m. poruczając jej rozpoznanie ostateczne rzeczy z szczególnem zbadaniem §. 4 projekta kontraktu ze stanowiska prawniczego a tymczasowo prezydent miasta w połącze niu z tą komisyą zarządzi, co wypada celem chwilowego oświetlenia miasta gazem.

Do komisyi wybrano radców m. pp.: Dr. Szlachtowskiego, Dr. Faustyna Jakubowkiego, Kieszkowskiego, Viceprezydenta I. Maczkowskiego, Dr. Jordana i Dr. Domańskiego.

WYKAZ

przekupniów sprzedających w sieniach domów prywatnych w Krakowie.

Liczba bieżąca	Imie i Nazwisko	Stan	Wiek	Rodzaj przemysłu	Liczba oryentacyjna domu	Plac lub ulica
1	Łukiewiczowa Julianna	zamężna	43	pieczywo	6	Rynek główny
2	Raciechowska Anna	"	48	"	45	" "
3	Łysakowski Walenty	żonaty	42	"	3	Plac Maryacki
4	Wejnberg Samuel	"	55	kramarst.	6	Floryańska
5	Opidowicz Maciej	"	52	pieczywo	8	"
6	Nowakowska Kunegunda	wdowa	64	"	20	"
7	Cygankiewiczowa Rozalia	zamężna	39	"	30	"
8	Surówka Szczepan	żonaty	48	"	9	Grodzka
9	Dziatkowiec Józefa	zamężna	31	"	33	"
10	Bogdańska Maryanna	"	45	"	35	"
11	Sikorska Anna	wdowa	63	"	55	"
12	Stolecka Katarzyna	zamężna	42	"	42	"
13	Mikołajczykowa Agata	"	53	"	15	Bracka
14	Pastuszko Antonina	wdowa	55	"	5	Szewska
15	Górecka Julianna	"	54	"	8	"
16	Jaśko Wiktorya	zamężna	35	"	22	"
17	Budniewiczowa Maryanna	"	38	"	1	Szczepańska
18	Ostawska Maryanna	"	33	"	7	"
19	Niemczykiewiczowa Maryanna	wdowa	70	"	9	"
20	Filipkowa Józefa	zamężna	44	"	31	Sławkowska
21	Pieguszewska Maryanna	wdowa	62	"	8	"
22	Bukowska Magdalena	zamężna	36	"	12	"
23	Gilewska Teresa	wdowa	60	"	16	"
24	Zięcikowa Anna	zamężna	40	"	24	Szpitalna
25	Grodecki Wojciech	żonaty	87	"	26	"
26	Wysłużna Franciszka	zamężna	50	"	28	"
27	Ringerowa Feigla	wdowa	55	"	6	Mikołajska
28	Tabaszewska Tekla	zamężna	45	"	16	"
29	Matyasikowa Maryanna	"	47	"	3	Plac Dominikański
30	Hususowa Józefa	"	28	"	24	Karmelicka
31	Kotniakowa Ludwika	wdowa	61	"	4	Długa
32	Kołodziejska Maryanna	"	85	"	30	" "
33	Stachowicz Marcin	wdowiec	73	"	3	Plac główny
34	Krowicka Magdalena	zamężna	50	"	18	Starowiślna
35	Spigel Mojżesz	żonaty	32	kramarst.	1	Stradomska
36	Geduldig Liebe	zamężna	35	pieczywo	3	"
37	Bromerowa Brejndla	wdowa	55	"	5	"
38	Lebwald Małka	"	56	"	13	"
39	Anisfeld Izrael	żonaty	50	"	10	"
40	Trepper Hani	wdowa	45	"	16	"
41	Birnbaum Małka	"	70	"	5	Krakowska
42	Tilles Eliasz	żonaty	42	kramarst.	7	"
43	Waiss Szymon	"	50	pieczywo	17	"
44	Elters Perla	zamężna	30	"	25	"
45	Rosenblum Chaja	"	50	"	29	"
46	Weis Debora	"	40	"	39	"
47	Gemeiner Perla	"	50	"	43	"
48	Ozerowicz Feicie	wdowa	55	"	6	"
49	Rejcher Julia	zamężna	52	"	12	"
50	Fiszlowicz Berl	żonaty	34	"	14	"
51	Landwer Nache	"	40	"	20	"
52	Dwojre Małka	zemężna	48	kramarst.	24	"

Liczba bieżąca	Imie i Nazwisko	Stan	Wiek	Rodzaj przemysłu	Liczba oryentacyjna domu	Plac lub ulica
53	Fink Judyta	zamężna	26	pieczywo	26	Krakowska
54	Kinstler Fani	"	33	"	28	"
55	Immerglück Feigla	wdowa	40	nabiał	28	"
56	Flejszer Kalmus	żonaty	38	pieczywo	30	"
57	Sajtler Oziasz	"	29	"	36	"
58	Goldfaden Rafael	"	45	"	1	Węgłowa
59	Hutman Izak	"	48	"	5	Józefa
60	Łobzower Fejbus	"	60	"	9	"
61	Feldmann Chaje	zamężna	32	"	6	"
62	Wachsberger Jetti	"	35	"	10	"
63	Mandel Roza	"	36	"	12	"
64	Kaufler Hane	wdowa	40	"	16	"
65	Fink Markus	żonaty	49	"	22	"
66	Rejze Bejle	zamężna	25	"	26	"
67	Ginger Fajbus	żonaty	54	"	5	Bożego Ciała
68	Lorenc Marya	wdowa	80	"	19	Szeroka

ROZKŁAD JAZDY
na sezon zimowy dla linii Most podgórski - Dworzec kolei żelaznéj.

	Jazda tam		Jazda napowrót		Jazda tam		Jazda napowrót		
o g o d z i n i e:									
Wyjad z zakładu	Most	Dworzec	Dworzec	Most	Most	Dworzec	Dworzec	Most	Do zakładu
6^{50}	—	7^{10}	7^{13}	7^{30}	2^{41}	2^{59}	3^{1}	3^{18}	
	7^{32}	7^{50}	7^{52}	8^{9}	2^{54}	3^{12}	3^{14}	3^{31}	
	7^{45}	8^{3}	8^{5}	8^{22}	3^{7}	3^{25}	3^{27}	3^{44}	
	7^{58}	8^{16}	8^{18}	8^{35}	3^{20}	3^{38}	3^{40}	3^{57}	
	8^{11}	8^{29}	8^{31}	8^{48}	3^{33}	3^{51}	3^{53}	4^{10}	
	8^{24}	8^{42}	8^{44}	9^{1}	3^{46}	4^{4}	4^{6}	4^{23}	
	8^{37}	8^{55}	8^{57}	9^{14}	3^{59}	4^{17}	4^{19}	4^{36}	
	8^{50}	9^{8}	9^{10}	9^{27}	4^{12}	4^{30}	4^{32}	4^{49}	
	9^{3}	9^{21}	9^{23}	9^{40}	4^{25}	4^{43}	4^{45}	5^{2}	
	9^{16}	9^{34}	9^{36}	9^{53}	4^{38}	4^{56}	4^{58}	5^{15}	
	9^{29}	9^{47}	9^{49}	10^{6}	4^{51}	5^{9}	5^{11}	5^{28}	
	9^{42}	10	10^{2}	10^{19}	5^{4}	5^{22}	5^{24}	5^{41}	
	9^{55}	10^{13}	10^{15}	10^{32}	5^{17}	5^{35}	5^{37}	5^{54}	
	10^{8}	10^{26}	10^{28}	10^{45}	5^{30}	5^{48}	5^{50}	6^{7}	
	10^{21}	10^{39}	10^{41}	10^{58}	5^{43}	6^{1}	6^{3}	6^{20}	
	10^{34}	10^{52}	10^{54}	11^{11}	5^{56}	6^{14}	6^{16}	6^{33}	
	10^{47}	11^{5}	11^{7}	11^{24}	6^{9}	6^{27}	6^{29}	6^{46}	
	11	11^{18}	11^{20}	11^{37}	6^{22}	6^{40}	6^{42}	6^{59}	
	11^{13}	11^{31}	11^{33}	11^{50}	6^{35}	6^{53}	6^{55}	7^{12}	
	11^{26}	11^{44}	11^{46}	12^{3}	6^{48}	7^{6}	7^{8}	7^{25}	
	11^{39}	11^{57}	11^{59}	12^{16}	7^{1}	7^{19}	7^{21}	7^{38}	
	11^{52}	12^{10}	12^{12}	12^{29}	7^{14}	7^{32}	7^{34}	7^{51}	
	12^{5}	12^{23}	12^{25}	12^{42}	7^{27}	7^{45}	7^{47}	8^{4}	
	12^{18}	12^{36}	12^{38}	12^{55}	7^{40}	7^{58}	8	8^{17}	
	12^{31}	12^{49}	12^{51}	1^{8}	7^{53}	8^{11}	8^{13}	8^{30}	
	12^{44}	1^{2}	1^{4}	1^{21}	8^{6}	8^{24}	8^{26}	8^{43}	
	12^{57}	1^{15}	1^{17}	1^{34}	8^{19}	8^{37}	8^{39}	8^{56}	
	1^{10}	1^{28}	1^{30}	1^{47}	8^{32}	8^{50}	8^{52}	9^{9}	
	1^{23}	1^{41}	1^{43}	2	8^{45}	9^{3}	9^{5}	9^{22}	
	1^{36}	1^{54}	1^{56}	2^{13}	8^{56}	9^{16}	9^{18}	9^{35}	
	1^{49}	2^{7}	2^{9}	2^{26}	9^{11}	9^{29}	9^{31}	9^{48}	
	2^{2}	2^{20}	2^{22}	2^{39}	9^{24}	9^{42}	9^{44}	10^{1}	
	2^{15}	2^{33}	2^{35}	2^{52}	9^{37}	9^{55}	9^{57}		10^{14}
	2^{28}	2^{46}	2^{48}	3^{5}					

L. 29786.

OBWIESZCZENIE.

Wysokie prezydyum c. k. Namiestnictwa okólnikiem z dnia 6. października 1882 L. 10368 pr. udzieliło do wiadomości pismo Rządu krajowego dla Bośnii, i Hercogowiny, objaśniające stosunki miejscowe krajów okupowanych i warunki pod jakimi kolonizacya tychże krajów przez austryackich obywateli może nastąpić.

Mający zamiar przesiedlenia się tamże, winni o bliższe informacye zgłaszać się pisemnie wprost do władz politycznych obwodowych, lub powiatowych tego okręgu, w którym mają chęć się osiedlić.

Wiadomości o cenie kupna lub dzierżawy gruntów w tychże krajach, może udzielić w krótkiéj drodze Wydział V Magistratu.

Magistrat stoł. kr. miasta

Krakowa dnia 13 października 1882.

L. 30727.

OGŁOSZENIE LICYTACYI.

Magistrat stoł. król. miasta Krakowa podaje do powszechnéj wiadomości, iż celem zapewnienia **dostawy owsa, siana i słomy** dla pociągów, **tudzież słomy** dla aresztów miejskich na czas od 1 Stycznia do końca Grudnia 1883 r. odbędzie się w dniu **20 Listopada 1882 w Wydziale I** Magistratu **o godzinie 12 w południe** publiczna licytacya ustna i zapomocą ofert.

Wadyum wynosi 400 Złr.

Deklaracye pisemne marką stęplową na 50 ct. opatrzone, tylko do godziny 12 przyjmowane będą.

Warunki licytacyi mogą być przejrzane każdego dnia w Wydziale I Magistratu, w godzinach urzędowych od 9ej rano do 1ej z południa.

Kraków, dnia 23 Października 1882 r.

L. 31603.

OBWIESZCZENIE.

Z powodu otwarcia kolei konnéj w Krakowie, wydaje Magistrat następujące postanowienia a to celem nietamowania ruchu tejże kolei, jak również, aby wszelkim zapobiedz wypadkom:

1 Zabrania się tak zrzucania, jakoteż składania węgla na torze kolei konnéj, oraz jeżdżenia po tymże wozami ciężarowemi.

2. W ulicach, przez które przejeżdża kolej konna, wolno składać węgiel na ulicach po przeciwnéj stronie toru kolejowego, lecz i w tych miejscach, należy składać lub zrzucać węgiel tylko obok chodnika i to wyłącznie z jednego wozu. Węgiel złożony niemoże zajmować większéj przestrzeni jak długość jednego wozu a na szerokość jednego metra. Składania węgla z kilku wozów równocześnie, stanowczo się zabrania.

To samo postanowienie obowiązuje przy składaniu wszelkich innych materyałów budowlanych, towarów handlowych, wiktuałów i t. p. tak w ulicach, przez które koléj konna przechodzi, jak również i na wszystkich ulicach w śródmieściu.

3. Wozy ciężarowe mogą zatrzymać się w ulicach w czasie składania z nich ciężarów tylko tak długo, jak tego niezbędna potrzeba wymaga.

4. Zabrania się dorożkarzom i wszelkim wozom jeżdżenia po torze kolei konnéj w kierunku naprzeciw wozu tramwajowego w chwili, kiedy ten ostatni się zbliża.

5. Na torze kolei konnéj wolnym od ruchu, może zatrzymać się dorożka, fiakier i w ogóle każdy wóz, ale tylko tak długo, jak niezbędna potrzeba wymaga.

W poprzek toru kolei konnéj bezwarunkowo z wozami stawać nie wolno.

6. Wszelkie wozy i dorożki wyjeżdżające z ulic i przecznic krzyżujących się z torem kolei konnéj, winny jechać zawsze wolno (stępa).

7. Z powozami mającemi służyć gościom do ślubu, pogrzebów, i t. p. uroczystości, nie wolno stawać w ulicach po stronie toru kolei konnéj, lecz po stronie przeciwnéj.

8. Na znak dany gwizdkiem przez woźnicę kolei konnéj do ustąpienia z toru kolei, powinny fiakry, dorożki i wszelkie wozy, oraz publiczność usunąć się niezwłocznie z toru kolei konnéj.

O ile i na jak długo w czasie pogrzebów, większych zgromadzeń publicznych, procesyj, pożarów i t. p., koléj konna jest obowiązaną wstrzymać ruch, określa rozporządzenie z dnia 27 Października r. b. L 31442.

9 W czasie sprzątania błota, śmieci, śniegu i lodu z ulic, któremi kolej konna przejeżdża, wolno jechać po torze tylko w kierunku za wozem kolejowym. Powozy jadące w kierunku przeciwnym wozu kolejowego, mają się zatrzymać na boku, na czas przejazdu tegoż wozu.

10. Wzywa się Rodziców, Opiekunów i Osoby odpowiedzialne za bezpieczeństwo życia i zdrowia dzieci, niedorostków i t. p., aby niepozwalali im biegać po torze kolei konnéj w czasie zbliżania się wozów.

11. Ostrzega się, że woźnice i osoby przekraczające powyższe postanowienia, będą karane grzywną a względnie aresztem.

Magistrat stoł. król. miasta Krakowa

dnia 28 Października 1882

L. 31442.

ROZPORZĄDZENIE.

W myśl uchwały Rady miasta z dnia 19 Października 1882 r. podaje się niniejszem do wiadomości publicznej, przepisy dotyczące ruchu kolei konnéj w Krakowie a mianowicie:

1. Ruch na kolei konnej odbywać się ma ściśle podług każdoczesnego przez władzę zatwierdzonego rozkładu jazdy, bez przerwy lub ograniczenia.

2. Wozy kolei konnej zatrzymują się z porządku tylko w miejscach, gdzie się sekcye kończą, tudzież w tych, które jako przestanki są oznaczone. Dla przestanków takich, oznacza się na razie, miejsca następujące:

I. Dla Sekcyi: **Kolej żelazna - Rynek.**
a) Ulica Lubicz (obok dworca).
b) Ulica Basztowa.
c) Rondel Bramy Floryańskiej.
d) Hotel pod Różą.
e) Rynek (oś ulicy Siennej).
II. Dla Sekcyi: **Rynek - Poczta.**
f) Rynek (oś ulicy Siennej).
g) Magistrat.
h) Kościół Śgo Piotra.
i) Poczta główna.
III. Dla Sekcyi: **Poczta - Most Podgórski**
k) Poczta główna.
l) Ulica Stradom (Kościół Missyonarzy).
m) Ulica Józefa (oś ulicy).
n) Wolnica (Plac).
o) Most Podgórski.

Cena wynosi w I klasie za przejazd przez **jedną Sekcyę** od osoby **4 centy**, za całą przestrzeń **12 ctw.**

Cena w II klasie za przejazd przez jedną Sekcyę od osoby **3 centy**, za całą zaś przestrzeń **8 ctw.**

Dzieci płacą połowę ceny w II klasie pod warunkami zastrzeżonemi w art. XIV umowy zamieszczonéj na stronicy 49 Dziennika rozporządzeń L. 5 z. r. b.

Przestanki mają być oznaczone napisem stósownym, nmieszczonym odpowiednio w sposób widoczny.

3. Oprócz powyższych przestanków mogą być w przyszłości, jeżeli tego wygoda publiczności wymagać będzie, na podstawie poczynionych doświadczeń inne przestanki urządzone; nie mogą one być jednak urządzane w małych łukach i spadkach, tudzież w ulicach zbyt wązkich, a w szczególności w ścieśnionej części ulicy Krakowskiej, przy kościele Śgo Idziego i w Bramie Floryańskiej. W tych 3. miejscach ma być jazda zwolniona. W miejscach gdzie spadki ulic są znaczniejsze, należy koła wozów hamować.

4. Wagonom kolei konnej, nie wolno zatrzymywać się oprócz w miejscach powyżej wskazanych; nie wolno również Publiczności wsiadać lub wysiadać podczas kiedy wagon kolei konnej jest w ruchu. Dla zapobieżenia temu, jakoteż przypadkowemu wypadnięciu z wagonu, winien być wstęp do wagonu z przodu od koni przed ruszeniem z miejsca i na czas jak długo tenże jest w ruchu, za pomocą siatek, łańcuszków lub innych odpowiednich przyrządów zamkniętym. Otwieranie tego zamknięcia, tylko służbie kolejowej jest dozwolone.

5. Przy zbliżaniu się pociągu pożarowego, zatrzymują się wozy kolei konnej i mogą wtenczas dopiero w ruch być puszczone, gdy pociąg pożarowy minie linię, którą kolej konna przejeżdża. Również winny wozy kelei konnej, zatrzymywać się najdłużej przez 5 minut, przy nadejściu konduktu pogrzebowego lub innego pochodu publicznego, a tak długo w czasie procesyi lub w czasie pożaru, dopóki wolna komunikacya przez publiczność, jest zatamowana.

6y Wozy kolei konnej winny w ulicach więcej ożywion·ch i w miejscach krzyżowania się dróg jechać wolno, w razie potrzeby krok za krokiem, w mniej zaś uczęszczanych szybciej.

7. Znak do odjazdu lub zatrzymania się wozu, dają konduktorowie dzwonkiem.

8. Woźnice i konduktorowie używają przy sygnalizowaniu gwizdawki. W miejscach, gdzie się drogi krzyżują i w razie znajdującej się na torach jakieji przeszkody, ostrzegają woźnice sygnałem danym gwizdawką. Przy uprzęży mają być dzwonki.

9. Wszelkie przybory potrzebne do ruchu kolei konnej, powinny się z najdować zawsze w dobrym i należytym stanie a w szczególności winny być wagony zawsze czysto i wporządku utrzymywane, zaopatrzone w odpowiednie przyrządy do hamowania, w latarnie sygnałowe, tudzież w napisy widoczne, wskazujące, zkąd wagony odchodzą i dokąd jadą Dla bezpieczeństwa Publiczności i ruchu, tudzież dozorowania kolei konnej powinna być utrzymywana służba w ilości dostatecznéj. Cała służba kolei konnéj winną jest w obec Publiczności zachowywać się z grzecznością i uprzejmością i być odzianą przyzwoicie i ile możności jednakowo.

10. Nie wolno przyjmować do wagonu osób więcej, jak miejsc wnim się znajduje.

11. Nie wolno służbie wpuszczać do wagonu osób nietrzeźwych lub nie ubranych przyzwoicie.

12. Na przestankach nie wolno wsiadać do wagonu pierwej, dopóki go wysiadający nieopuszczą.

13. Jadący powinni się zachowywać przyzwoicie, dla tego nie wolno w wagonach ani śpiewać, ani też hałasować.

14. Jadącym koleją konną nie wolno brać z sobą przedmiotów, któreby bądź objętością swoją, bądź wonią nieprzyjemną, spowodować mogły jaką niedogodność dla współjadących.

15. Ani psów, ani innych zwierząt nie wolno do wozów zabierać.

16. Otwieranie okien dozwolone jest tylko po jednej stronie, jeżeli nikt z współjadących nic przeciw temu niema.

17. Wewnątrz wagonów tytoniu i cygar palić nie wolno.

18. Podczas jazdy nie wolno stać na schodkach.

19. Rozporządzenie niniejsze, tudzież, rozkład jazdy i taryfa opłat, mają być umieszczone wewnątrz każdego wagonu. Oprócz tego mogą być tak wewnątrz jak i zewnątrz wozów umieszczane ogłoszenia (anonse), odnoszące się do wiadomości miejscowych lub przemysłowych.

20. Rozporządzenie niniejsze poczyna obowiązywać od dnia otworzenia ruchu kolei konnej w Krakowie.

21. Osoby przekraczające niniejsze rozporządzenie, będą karane w myśl przepisów obowiązujących.

Magistrat stoł. król miasta

Krakowa, dnia 27 Października 1882.

Nakładem gminy miasta Krakowa — w drukarni A. Koziańskiego.